

EEN NIEUWE WAGEN VOOR DE MUG-ASSOCIATIE IN GENT

Gent, 30 augustus 2007 - De MUG-associatie van het AZ Sint-Lucas en het AZ Jan Palfijn Gent AV heeft een nieuwe MUG-wagen. Het voertuig voldoet aan de wettelijke normen en is voorzien van alle draagbaar materieel om dringende medische hulp bij levensbedreigende situaties te garanderen. Bij het redden van mensenlevens telt iedere seconde en dus is het belangrijk dat de MUG-wagen het team van de Medische Urgentie Groep in een zo kort mogelijke tijd op de interventieplaats kan brengen. Vandaar dat de wagen is uitgerust met enkele nieuwe snufjes zoals achteruitsensoren en een huisnummerlicht, zodat in het donker snel het juiste huis kan worden gedetecteerd.

Jaarlijks wordt het MUG-voertuig bij meer dan 2.000 levensbedreigende situaties ingeschakeld.

In oktober 2001 kwam de MUG-associatie tussen AZ Sint-Lucas en AZ Jan Palfijn Gent AV officieel tot stand. De MUG opereert afwisselend zes dagen vanuit het AZ Jan Palfijn Gent AV en acht dagen vanuit het AZ Sint-Lucas.

De regio waarbinnen deze MUG actief is, bestrijkt de noordelijke helft van Gent-centrum tot aan de volgende grenzen:

- in het westen en het oosten: de provinciegrenzen
- in het noordwesten: tot aan het interventiegebied van de MUG Eeklo
- in het noorden tot aan de Nederlandse grens
- in het noordoosten: tot aan het interventiegebied van de MUG Sint-Niklaas.

De MUG-associatie is dus zowel in het grootstedelijk gebied actief, als in het havengebied, met de aanwezigheid van hoog-risico-bedrijven.

Het hulpcentrum 100 coördineert de oproepen en stuurt afhankelijk van de interventieplaats een MUG-team uit.

In het eerste volledige werkjaar 2002 bedroeg het aantal MUG-interventies 2.007. In de jaren daarop steeg dat aantal tot een maximum van 2.242 uitrukken in het jaar 2004. Daarna zien we vanaf 2005 een lichte daling intreden. In 2006 bedroeg het aantal interventies met de MUG 2.021, wat vergelijkbaar is met het startjaar 2002.

Waarom het aantal MUG-interventies daalt is nog niet definitief onderzocht, maar een aantal factoren speelt allicht een rol. Zo lijken de overheidscampagnes voor een veiliger verkeer vruchten af te werpen, waardoor minder interventies bij verkeersongevallen nodig zijn. Door een beter aangepaste opleiding doen huisartsen en ambulanciers ook minder snel een beroep op de MUG dan vroeger.

Van de 2.021 MUG-interventies in het voorbije jaar 2006, vonden er 979 plaats in de stad Gent zelf. De belangrijkste deelgemeenten waar de MUG-associatie AZ Sint-Lucas / AZ Jan Palfijn Gent AV actief is, zijn Evergem, Sint-Amandsberg, Wondelgem, Oostakker, Zelzate, Mariakerke, Drongen, Lochristi en Lovendegem.

De meest geregistreerde pathologieën bij dergelijke dringende interventies zijn epileptische aanvallen, hartfalen, intoxicaties (drugs, alcohol, gif,...), plotselinge dood met onbekende oorzaak en hypoglykemie (daling van de suikerspiegel).

Nieuwe wagen

De nieuwe MUG-wagen wordt ingezet vanaf eind augustus. Het is reeds het derde voertuig dat door de MUG-associatie werd aangekocht. Als tweede MUG-wagen werd, op basis van een prijs-kwaliteitsanalyse, destijds geopteerd voor een tweedehandse Volvo Cross Country. De vorige wagen werd vanaf dan gebruikt als back-upwagen.

De Volvo legde intussen op vier jaar tijd meer dan 130.000 kilometer af en zal vanaf nu als tweede wagen worden ingezet in plaats van de Volkswagen, die dringend aan vervanging toe was.

Bij het overleg tot aankoop van een nieuwe wagen koos de associatie terug voor hetzelfde type Volvo met vierwielaandrijving. Veiligheid, ruimte en betrouwbaarheid waren hierbij doorslaggevende argumenten. Na overleg werd deze keer echter besloten om over te gaan tot de aankoop van een nieuw voertuig (in de plaats van een tweedehands). De kostprijs van deze nieuwe wagen bedraagt 63.342,13 euro. Ongeveer een derde van de prijs is toe te schrijven aan de ombouw van de auto naar een reglementaire MUG-wagen. Nieuwe snufjes als een huisnummerlicht waarmee in het donker snel het juiste huis kan worden gedetecteerd en achteruitsensoren, maken de wagen nog functioneler als MUG-voertuig.

Elk MUG-voertuig moet voldoen aan de door de minister vastgestelde eigenschappen voor prioritaire voertuigen. Zo zijn er bvb. duidelijke richtlijnen voor signalering van het cijfer 100 op het voertuig. Deze werden zorgvuldig op de nieuwe wagen toegepast.

Aan boord van het voertuig werden alle toestellen voorzien die volgens de wet aanwezig moeten zijn:

- een cardioscoop voorzien van een defibrillator;
- een pulse-oxymeter;
- een niet-invasieve bloeddrukmeter;
- een draagbare zuurstofvoorraad, die voldoende is om een patiënt gedurende 90 minuten zuurstof a rato van 10 liter/minuut toe te dienen;
- een injectiespuitpomp;

- een glycometer;
- spalken voor de halswervels en de ledematen, die bij gebruik hun vorm behouden gedurende minstens 6 uren;
- een elektrisch aspiratietoestel;
- het materieel dat nodig is voor een doorgedreven reanimatie van volwassenen en kinderen;
- een mobiele zender-ontvanger met de regionale en nationale frequenties van de dienst 100 evenals de frequentie voor de communicatie tussen ziekenhuizen, overeenkomstig de geldende reglementering terzake;
- een draagbare zender-ontvanger met de nodige frequenties.

Al deze apparatuur kan minstens 90 minuten autonoom functioneren.

Zowel de aankoop van de wagen als het materiaal dat aanwezig moet zijn, heeft uiteraard zijn kostenplaatje. Doordat de MUG-functie door twee ziekenhuizen ingevuld wordt, worden ook de kosten door beide partners gedeeld.

Normen rond opdracht en erkenningsvereisten

Het is de rijksgezondheidsinspecteur die de minister adviseert over het aantal MUG-functies in een provincie. Daar bestaan normen voor die onder meer rekening houden met het aantal inwoners per arrondissement (cfr. KB 20 september 2002). Op basis van deze berekeningen werd in 2001 beslist in Gent een tweede MUG-functie te voorzien naast die van het UZ Gent.

Het is de opdracht van een MUG om binnen de kortst mogelijke tijd met gepaste middelen en een gepast medisch team een correcte en adequate zorg aan te bieden op de interventieplaats en de patiënt te verwijzen naar het dichtst bijzijnde of het meest aangewezen ziekenhuis, rekening houdend met de pathologie.

De MUG verzorgt binnen de dringende geneeskundige hulpverlening de *pre-hospital care*. Dit kan o.a. inhouden: reanimatie ter plaatse, stabiliseren van de patiënt, psychologische bijstand, ...

Om dit te kunnen doen, moet een MUG-functie voldoen aan strenge normen die bij wet bepaald zijn (cfr. KB 10 augustus 1998). Meer bepaald, legt de overheid normen op inzake de organisatie van de Spoedgevallendienst, de medische staf en de verpleegkundige staf.

Zo moet het verpleegkundig personeel van de MUG beschikken over de nodige kwalificaties en de beroepstitel 'intensieve zorg en spoedgevallenzorg' dragen. Ook de urgentie-artsen zijn speciaal opgeleid voor de MUG-functie. Samen vormen zij een extra medische en verpleegkundige permanentie bovenop de permanentie van de Spoedgevallendienst.

Ook op vlak van materiaal en middelen bestaan de nodige voorschriften.